

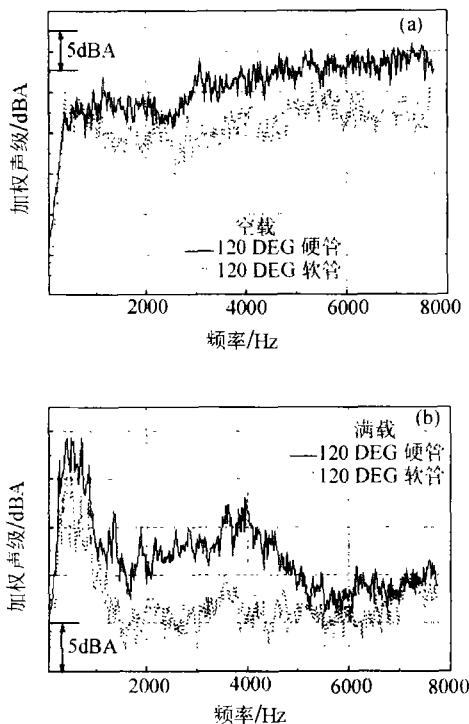


图 5 频谱对比

(a) 120° 空载 (b) 120° 满载频谱对比

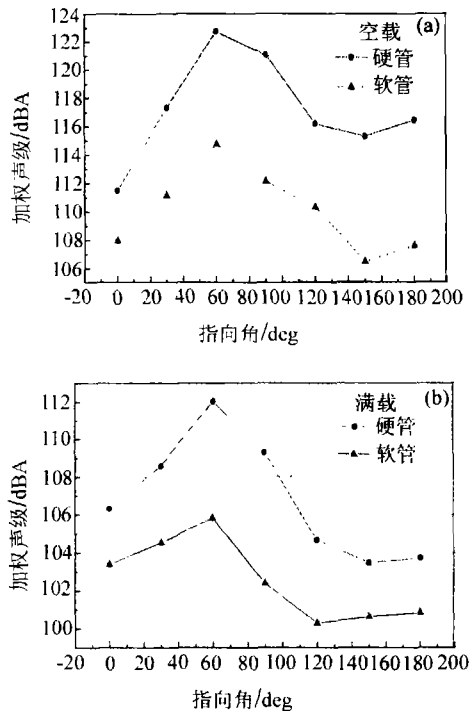


图 6 APU 空载排气噪声指向性对比

(a) 空载 (b) 满载

带消声器排气噪声的指向性比较。由图 6 可见,带与不带消声器的排气噪声的指向性相似,但所有方向的 A 加权声级都有明显的下降。实验测量结果证明,所设计的 MA60APU 排气消声器达到了加权平均声级降低 5~6dBA 的预期指标,排气口外 0°~180° 指向范围内的 A 加权平均声级降低了 7.16dBA (空载) 和 4.32dBA (满载)。

参 考 文 献

- 1 马大猷编. 噪声控制学, 北京: 科学出版社, 1987. 288~327.
- 2 马大猷. 声学学报 (中文版), 1997, 5:385~393.
- 3 唐狄毅, 李文兰, 乔渭阳. 飞机噪声基础, 西安: 西北工业大学出版社, 1995. 3~105.
- 4 方丹群, 王文奇, 孙家麟. 噪声控制, 北京: 北京出版社, 1986. 243~763.
- 5 Hughes I J, Dowling A P. *Journal of Fluid Mechanics*, 1990, 218:299~335.

第四届“中文核心期刊”评定,《应用声学》再次入选

由北京大学图书馆和北京高校图书馆期刊工作研究会共同组织近两千名专家参加评选的第四届“中文核心期刊”于今年 4 月通过评审鉴定。从我国正在出版的近 1 万 2 千种中文期刊中评选出 1800 种核心期刊,《应用声学》再次名列其中。

此外,《应用声学》今年至 2006 年还继续被收录为国家科技部“中国科技论文统计源期刊”(中国科技核心期刊)。

(本刊讯)